

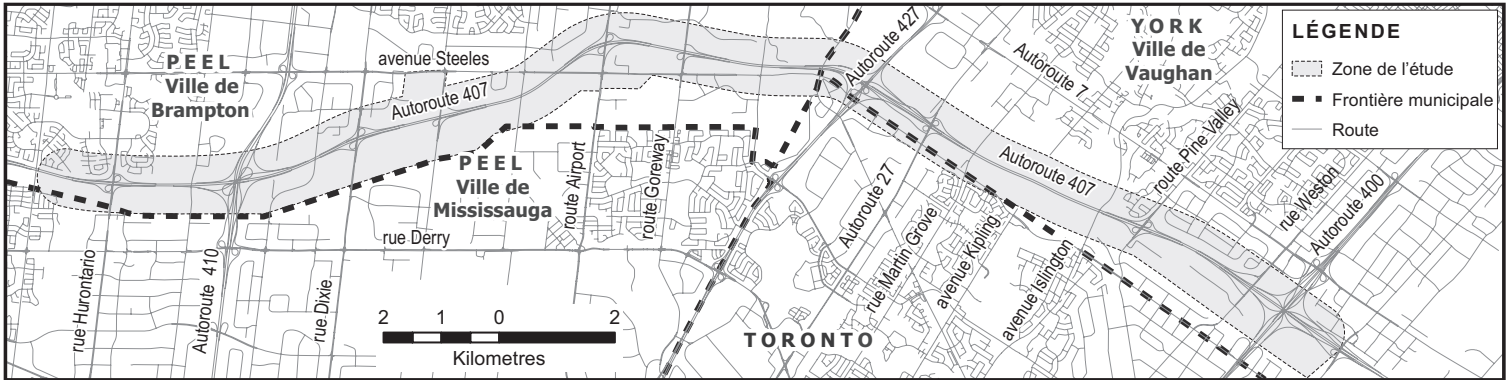
AVIS DU CENTRE D'INFORMATION N° 2

Rue piétons-autobus 407, de la rue Hurontario à l'autoroute 400 Municipalités régionales de Peel et de York, Ministère des Transports de l'Ontario

LE PROJET

Le **ministère des Transports de l'Ontario** effectue une étude sur la rue piétons-autobus 407 à l'ouest de la rue Hurontario jusqu'à la frontière des villes de Brampton et de Mississauga à l'est de l'autoroute 400 dans la ville de Vaughan. La voie réservée 407 comprendra un réseau de transport en commun entièrement séparé sur une voie exclusive le long du corridor de l'autoroute express à péage 407. Les installations de la rue piétons-autobus seront composées de 23,7 km de voie de roulement et de sept stations, notamment la station de la rue Hurontario, la station de la rue Dixie, la station de la rue Airport, la station de la rue Goreway, la station de l'autoroute 50, la station de l'autoroute 27 et la station de la rue Pine Valley. D'autres sites inclus dans la zone d'étude seront aussi protégés dans les environs des rues Hurontario, Kennedy/Tomken, Torbram, Martin Grove et Weston. Sous réserve des résultats de l'étude, la voie réservée 407 entrera en vigueur pour commencer à la Bus Rapid Transit (BRT), avec la possibilité d'une conversion à la Light Rail Transit (LRT) dans le futur.

Ce segment de 23,7 km fait partie de la voie interrégionale haute vitesse de 150 km qui sera construite au final comme une voie séparée parallèle à l'autoroute express à péage 407 de Burlington jusqu'à la route 35/115. Cette voie réservée est un composant des plans officiels des municipalités responsables et de l'engagement de la province à appuyer les initiatives relatives au transport en commun dans la grande région du Golden Horseshoe dans le cadre du Plan de transport régional de Metrolinx.



LE PROCESSUS

L'impact environnemental de ce projet de transport en commun sera évalué conformément au Processus d'évaluation des projets de transport en commun indiqué dans le *Règlement de l'Ontario 231/08, Transit Projects and Metrolinx Undertakings*. Dans le cadre de ce processus, un rapport de projet environnemental sera préparé. L'étude en est actuellement à la phase préalable au Processus d'évaluation des projets de transport en commun. L'avis de commencement pour la période officielle de consultation et de documentation de 120 jours du processus ainsi que l'avis concernant la publication du rapport de projet environnemental final seront publiés séparément dans les journaux locaux à une date ultérieure. Toute l'information produite dans le cadre de cette étude est disponible au www.407transitway.com.

Les membres du public, les propriétaires fonciers, les organismes et les autres parties intéressées sont invités à prendre part activement à l'étude en participant aux activités de consultation ou en prenant contact directement avec l'équipe du projet pour fournir de l'information, formuler des commentaires ou poser des questions. Un centre d'information public a eu lieu en décembre 2016. Durant cette séance a eu lieu une présentation de la rue piétons-autobus, des conditions existantes, des prévisions relatives à l'achalandage, des plans de service possibles, des harmonisations potentielles, des emplacements de rechange pour les stations, de l'harmonisation initiale de préférence et des emplacements des stations.

CENTRE D'INFORMATION N° 2

Le deuxième centre se tiendra aux deux emplacements suivants :

Date : 23 janvier 2018
Heure : de 16 h à 20 h
Lieu : Greenbriar Recreation Centre
1100, route Central Park, Brampton (Ontario) L6S 2C9

Date : 25 janvier 2018
Heure : de 16 h à 20 h
Lieu : Woodbridge Pool and Memorial Arena
5020, autoroute 7, Woodbridge (Ontario) L4L 1T1

Le centre d'information n° 2 sera un événement sans inscription. L'harmonisation des itinéraires et les stations techniquement retenues, les impacts environnementaux possibles et les mesures d'atténuation y seront présentés. Les membres du personnel du ministère des Transports et leurs consultants seront sur place pour répondre aux questions et recevoir les commentaires.

COMMENTAIRES

Vos commentaires par rapport à cette étude nous intéressent. Les commentaires et l'information concernant cette étude sont recueillis pour aider l'équipe du projet à respecter les exigences du *Règlement de l'Ontario 231/08, Transit Projects and Metrolinx Undertakings*. Les renseignements recueillis seront utilisés conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. Tous les commentaires, à l'exception des renseignements personnels, feront partie du dossier public. Si vous avez des exigences en matière d'accessibilité pour participer à ce projet, veuillez prendre contact avec l'un des membres de l'équipe du projet.

Veuillez transmettre vos commentaires ou vos demandes à l'une des personnes suivantes :

Graham DeRose
Chargé de projet du ministère des Transports
Ministère des Transports, région du Centre
Section de la planification et de la conception
159, avenue Sir William Hearst, 4^e étage
Toronto (Ontario) M3M 0B7
tél. : 416 235-5255
télééc. : 416 235-3576
courriel : graham.derose@ontario.ca

Larry Sarris, MCIP, RPP
Planificateur environnementaliste principal du MTO
Ministère des Transports, région du Centre
Section de l'environnement
159, avenue Sir William Hearst, 3^e étage
Toronto (Ontario) M3M 0B7
tél. : 416 235-6701
télééc. : 416 235-3446
courriel : larry.sarris@ontario.ca

John McGill, ing., PTOE
Chargé de projet de firme de conseils
Parsons
4342, rue Queen, bureau 407
Niagara Falls (Ontario) L2E 7J7
tél. : 289 294-6411
courriel : john.mcgill@parsons.com

Grant N. Kauffman, M.E.S.
Conseiller/Planificateur environnemental
LGL Limited
22, rue Fisher, case postale 280
King City (Ontario) L7B 1A6
tél. : 905 833-1244
télééc. : 905 833-1255
courriel : gkauffman@lgl.com