

AVIS DU CENTRE D'INFORMATION N° 1

Voie réservée 407 de la rue Hurontario jusqu'à l'autoroute 400 Municipalités régionales de Peel et de York, ministère des Transports de l'Ontario

LE PROJET

Le **ministère des Transports de l'Ontario** effectue la planification, la conception préliminaire et l'évaluation environnementale de la voie réservée 407 à l'ouest de la rue Hurontario jusqu'à la frontière des villes de Brampton et de Mississauga à l'est de l'autoroute 400 dans la ville de Vaughan. La voie réservée 407 comprend un réseau de transport en commun entièrement séparé sur une voie exclusive le long du corridor de l'autoroute 407. La voie réservée sera composée de 23 km de voie de roulement et de nombreuses stations, l'intégration du transport en commun et d'autres commodités. Sous réserve des résultats de l'étude, la voie réservée 407 entrera en vigueur pour commencer à la Bus Rapid Transit (BRT), avec la possibilité d'une conversion à la Light Rail Transit (LRT) dans le futur.

Ce segment de 23 km fait partie de la voie interrégionale haute vitesse de 150 km qui sera construite au final comme une voie séparée parallèle à l'autoroute 407 de Burlington jusqu'à la route 35/115. Cette voie réservée est un composant des plans officiels des municipalités responsables et de l'engagement de la province à appuyer les initiatives relatives au transport en commun dans la grande région du Golden Horseshoe dans le cadre du Plan de transport régional de Metrolinx.



LE PROCESSUS

Le ministère des Transports réalise une étude de planification pour la voie réservée 407 avant de lancer le processus d'évaluation des projets de transport en commun conformément à la loi *Ontario Regulation 231/08, Transit Projects and Metrolinx Undertakings*. L'étude de planification comprend un examen des conditions existantes, une étude des prévisions d'achalandage et du plan de service, ainsi qu'une évaluation des possibles alignements et autres emplacements des stations de la voie réservée. L'avis de commencement pour le processus d'évaluation formel et l'avis concernant la divulgation de la documentation de l'étude seront publiés plus tard dans les journaux locaux. Toute l'information produite dans le cadre de cette étude est disponible au www.407transitway.com.

CENTRE D'INFORMATION N° 1

Les centres d'information auront lieu à deux (2) étapes importantes de l'étude. Le premier centre se tiendra aux deux emplacements suivants :

Date : 6 décembre 2016
Heure : de 16 h à 20 h
Lieu : Greenbriar Recreation Centre
1100, route Central Park, Brampton (Ontario) L6S 2C9

Date : 8 décembre 2016
Heure : de 16 h à 20 h
Lieu : Woodbridge Pool and Memorial Arena
5020, autoroute 7, Woodbridge (Ontario) L4L 1T1

Le centre d'information sera un événement sans rendez-vous. Les résultats de l'étude de planification seront affichés, y compris la présentation de la voie réservée aux transports en commun, les conditions existantes, les prévisions d'achalandage, les plans de services possibles, les alignements et les autres emplacements possibles des stations, ainsi que l'identification de l'alignement du plan et des emplacements des stations préférés. Les membres du personnel du ministère des Transports et leurs consultants seront sur place pour répondre aux questions et recevoir les commentaires. Un deuxième centre d'information aura lieu plus tard afin de présenter l'alignement de l'itinéraire et les stations préférables d'un point de vue technique, les possibles répercussions environnementales et les mesures d'atténuation prescrites pour une conception préliminaire. L'avis du deuxième centre d'information sera également publié dans les journaux locaux.

COMMENTAIRES

Vos commentaires par rapport à cette étude nous intéressent. Les commentaires et renseignements concernant cette étude seront recueillis pour aider l'équipe de l'étude à répondre aux exigences de la *Loi sur les évaluations environnementales*. Les renseignements recueillis seront utilisés conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. Tous les commentaires, à l'exception des renseignements personnels, feront partie du dossier public.

Veuillez transmettre vos commentaires ou vos demandes à l'une des personnes suivantes :

Graham DeRose
Chargé de projet du ministère des Transports
Ministère des Transports, région du Centre
Section de la planification et de la conception
159, avenue Sir William Hearst, 4^e étage
Toronto (Ontario) M3M 0B7
tél. : 416 235-5255
télé. : 416 235-3576
courriel : graham.derose@ontario.ca

Khaled El-Dalati, ing.
Chargé de projet de firme de conseils
Parsons
625, route Cochrane, bureau 500
Markham (Ontario) L3R 9R9
tél. : 905 943-0505
télé. : 905 943-0400
courriel : k.eldalati@parsons.com

Sarah Merriam, M.Sc.
Planificatrice environnementaliste principale du MTO
Ministère des Transports, région du Centre
Section de l'environnement
159, avenue Sir William Hearst, 3^e étage
Toronto (Ontario) M3M 0B7
tél. : 416 235-5272
courriel : sarah.merriam@ontario.ca

Grant N. Kauffman, M.E.S.
Conseiller/Planificateur environnemental
LGL Limited
22, rue Fisher, case postale 280
King City (Ontario) L7B 1A6
tél. : 905 833-1244
télé. : 905 833-1255
courriel : gkauffman@lgl.com