

AVIS DU CENTRE D'INFORMATION N° 1

Voie réservée 407

De l'ouest de la rue Brant à l'ouest de la rue Hurontario

Municipalités régionales de Halton et de Peel

Ministère des Transports de l'Ontario

LE PROJET

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) effectue une étude sur la voie réservée 407 de l'ouest de la rue Brant dans la ville de Burlington jusqu'à l'ouest de la rue Hurontario dans la ville de Mississauga. La voie réservée 407 comprend un réseau de transport en commun à deux voies entièrement séparé sur une voie exclusive le long du corridor de l'autoroute 407. La voie réservée sera composée de 43 km de voie de roulement et d'un certain nombre de stations. Sous réserve des résultats de l'étude, la voie réservée 407 entrera en vigueur pour commencer à la Bus Rapid Transit (BRT), avec la possibilité d'une conversion à la Light Rail Transit (LRT) dans le futur.

Ce segment de 43 km fait partie de la voie interrégionale haute vitesse de 150 km qui sera construite en fin de compte comme une voie séparée parallèle à l'autoroute 407 de la ville de Burlington jusqu'à la route 35/115, avec des stations, des stationnements et des voies d'accès. Cette voie réservée est un composant des plans officiels des municipalités responsables et de l'engagement de la province à appuyer les initiatives relatives au transport en commun dans la grande région du Golden Horseshoe dans le cadre du Plan de transport régional de Metrolinx.

LE PROCESSUS

L'impact environnemental de ce projet de transport en commun sera évalué conformément au Processus d'évaluation des projets de transport en commun indiqué dans le Règlement de l'Ontario 231/08, *Transit Projects and Metrolinx Undertakings*. Dans le cadre de ce processus, un rapport de projet environnemental sera préparé.

L'étude en est actuellement à la phase préalable au Processus d'évaluation des projets de transport en commun. L'avis de commencement pour la période officielle de consultation et de documentation de 120 jours du processus ainsi que l'avis concernant la publication du rapport de projet environnemental final seront publiés séparément dans les journaux locaux à une date ultérieure. Toute l'information produite dans le cadre de cette étude est disponible au www.407transitway.com.

CENTRE D'INFORMATION N° 1

Le centre d'information n° 1 comprend un examen des conditions, ainsi qu'un examen des alignements et des emplacements potentiels des stations. Le premier centre se tiendra aux deux emplacements suivants :

Date : 28 novembre 2018
Heure : 16 h à 20 h
Lieu : Vic Johnston Community Centre Hall
335, rue Church, Mississauga

Date : 29 novembre 2018
Heure : 16 h à 20 h
Lieu : Mainway Recreation Centre
4015, rue Mainway, Burlington

Le centre d'information sera un événement sans rendez-vous. Les membres du public, les propriétaires fonciers, les organismes et les autres parties intéressées sont invités à participer activement à l'étude en assistant aux activités de consultation. Les membres du personnel du ministère des Transports et leurs consultants seront sur place pour répondre aux questions et recevoir les commentaires. Un deuxième centre d'information est prévu plus tard durant l'étude. Celui-ci permettra de présenter les alignements et les emplacements choisis pour les stations. L'avis du deuxième centre d'information sera publié dans le présent journal.

COMMENTAIRES

Vos commentaires par rapport à cette étude nous intéressent. Les commentaires et renseignements concernant cette étude seront recueillis pour aider l'équipe de l'étude à répondre aux exigences de la *Loi sur les évaluations environnementales*. Les renseignements recueillis seront utilisés conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. Tous les commentaires, à l'exception des renseignements personnels, feront partie du dossier public.

Veuillez transmettre vos commentaires ou vos demandes à l'une des personnes suivantes :

Graham DeRose
Chargé de projet du ministère des Transports
Ministère des Transports, région du Centre
Section de la planification et de la conception
159, avenue Sir William Hearst, 4^e étage
Toronto (Ontario) M3M 0B7
tél. : 416 235-5255
télé. : 416 235-3576
courriel : graham.derose@ontario.ca

Chris Bishop
Chargé de projet de firme de conseils
Parsons
625, route Cochrane, bureau 500
Markham (Ontario) L3R 9R9
tél. : 905 917-3201
courriel : chris.bishop@parsons.com

Larry Sarris, MCIP, RPP
Planificateur environnementaliste principale du MTO
Ministère des Transports, région du Centre
Section de l'environnement
159, avenue Sir William Hearst, 3^e étage
Toronto (Ontario) M3M 0B7
tél. : 416 235-6701
télé. : 416 235-3446
courriel : larry.sarris@ontario.ca

Grant Kauffman
Conseiller/Planificateur environnemental
LGL Limited
22, rue Fisher, case postale 280
King City (Ontario) L7B 1A6
tél. : 905 833-1244
télé. : 905 833-1255
courriel : gkauffman@lgl.com

Si vous avez des exigences en matière d'accessibilité pour participer à ce projet, veuillez prendre contact avec l'un des membres de l'équipe du projet nommés ci-dessus.

Pour des renseignements en français, veuillez communiquer avec M^{lle} Jen Noël, LGL Limited au 519 622-3300 (à frais virés).

